

Oktobar 1950.

R U T E B I L S A G E N.

Den 17/6 1939 lykkedes det efter 12 Aars mange og lange Forhandlinger, store Folkemøder (Mødet i Stjerne Kroen d. 2/4 1937) m.m. at etablere Rutebilforbindelse fra Amager Fælledvej ad Røde Møllevej og Kongelundsvej til Nøragersminde.

Denne Rute som begyndte med 1 Times Kørsel udvidedes senere til $\frac{1}{2}$ Times Kørsel til Kommunegrænsen, med Løfte om senere Indførelse af 20 Min. Kørsel til Kommunegrænsen.

I Mellemtiden rejstes Kravet om Sporvejskørsel paa Røde Møllevej til Vejlands Alle af Sammenslutningen "Vestamagers Fremme", men inden denne blev en Kendsgerning forlangte man fra Sammenslutningen "Sundby Overdrev", at Forbindelsen førtes ud til Kommunegrænsen (Finderupvej). Dette blev imidlertid afslået af Sporvejene og man lavede Endestation ved Kanadavej 1500 Meter fra Kommunegrænsen.

Da Sporvejsselskabet saaledes havde overtaget den bedst trafikerede Del af Ruten, var det umuligt for den private Vognmand at opretholde Ruten paa den sidste Strækning, hvorefter han ophørte at køre.

Paa den Maade blev de Mennesker, der er bosiddende umiddelbart ved Kommunegrænsen, men i Tårnby Kommune, afskaaret fra den direkte Forbindelse til Byen.

Der var ganske vist af A/S. Amagerbanen oprettet en Rute fra Nøragersminde ad Kongelundsvejen drejende om ad Finderupvej og Ole Klokkesvej, Englandsvej, Tårnbyvej, Amagerlandevej til Sundbyvesterplads, men denne Rute har for os kun Interesse til Kørselen af Hensyn til Raadhus, Sygekasse, Apotek m.m. Som Forbindelse til Byen er den praktisk talt uden Betydning, da vi ikke kan faa vore Medlemmer til at køre det halve Amager rundt for at komme til Byen, hvilket bedst kan bevises ved, at langt den største Del af Passagererne i Sommer steg af ved Finderupvej for der at tage

Linie 31.

Vi havde ved et stort Møde den 23^e Maj Besøg af ca. 700 Mennesker, formaaet Hr. Borgmester Sundbo til at arbejde for at Linie 31 blev ført ud til Finderupvej, hvilket ogsaa skete fra den 25/6 1950, men Hr. Borgmester Sundbo turde kun love os Kørslen paa den sidste Strækning i Sommermaanederne.

Den 8^e September havde vi en Forhandling med Hr. Borgmester Sundbo paa Københavns Raadhus, under denne Forhandling udtalte Hr. Sundbo, at han var klar over, at Ruten var påkrævet og nødvendig, men mente ikke at kunne opretholde Ruten i Vinter grundet Mangel paa Materiel.

Vi er imidlertid af den Opfattelse, at man med Lethed kan opretholde Ruten med de fire Busser der jevnfør Dagspressen blev bevilget Midler til ved Rutens Oprettelse, i Særdeleshed da vi er tilfredse med $\frac{1}{4}$ Times Kørsel, med nu ca. 13 Min.

Som Sagen ligger mener vi, at der med god Vilje intet skulde være til Hindring for, at Ruten fortsætter i Vintermaanederne, men har vel heller ikke før hørt, at Københavns Sporveje oprettede en Rute om Sommeren og lukkede denne Rute om Vinteren.

Ovenstaaende Sag er godkendt af samtlige Grundejerforeninger beliggende umiddelbart Syd for Finderupvej med ca. 400 Medlemmer, endvidere af Sæmmenslutningen "Sundby Overdrev", som har ca. 200 Medlemmer boende mellem Kanadavej og Finderupvej.

For Grundejerforeningen
"Pilegaarden"

Paul Petersen.
Studsøls Alle 72.
Taarnby.

For Grundejerforeningen
"Taarnby"

O. Nordstrand.
Talosvej 5.
Taarnby.